



MODULO 9

EMERGENCIAS

Emergencias

- Existe una regla no escrita que dice que se puede usar cualquier frecuencia en cualquier emergencia. Pero tenga cuidado con esta regla no escrita. Usar tu equipo de radioaficionado fuera de las bandas, puede costarte tu licencia de radioaficionado si se prueba que tenias otras opciones para manejar la emergencia.



Emergencias

- En caso de una emergencia ***una practica aceptada para conseguir la atención inmediata de la estación de control de una red (net) cuando se informa una emergencia, comience su transmisión diciendo "Prioridad" o "Emergencia" seguidas por sus indicativos.*** Esto llamará la atención del net control para darte ayuda en la emergencia.



Emergencias

- En el caso de los nets de emergencia ***una practica aceptada por un operador que se ha reportado a un net de emergencia, manténgase en la frecuencia sin transmitir hasta que la estación de control de la red le pida que transmita.***
- Durante un net de emergencia, el “net control” necesita que todas las transmisiones que llegan que sean precisas y que contengan toda la información que pide. Una vez pases toda la información, dedícate a escuchar. Salirte de esa dinámica atrasa los esfuerzos de ayuda.



Emergencias

- Tu licencia de radioaficionado es otorgada por la FCC, te tienes que apegar a las reglas de la FCC. Cualquier pedido que te haga cualquier otra agencia de emergencias tiene que ir de acuerdo a las reglas de la FCC. Así que ***las reglas de la FCC en la operación de una estación de radioaficionados aplican siempre.***



Emergencias



- RACES significa Radio Amateur Civil Emergency Service. Es una división de la organización de defensa civil (Manejo de Emergencias). Tienes que estar registrado para participar en sus ejercicios.
- ***Races Amateur Civil Emergency Services (RACES) es:***
 - ***Un servicio de radio que usa frecuencias de radioaficionados para el manejo de emergencias o comunicaciones de defensa civil***
 - ***Un servicio de radio que usa estaciones de radioaficionados para el manejo de emergencias o comunicaciones de defensa civil***
 - ***Un servicio de emergencias que usa operadores radioaficionados certificados por una organización de defensa civil***



Emergencias



- ARES quiere decir "Amateur Radio Emergency Service". Es un servicio de ***radioaficionados licenciados que han inscrito voluntariamente sus cualificaciones y equipo para asignaciones de comunicaciones en el servicio público.*** Generalmente requiere ciertas cualificaciones mas allá de tu licencia de radioaficionado. ARES es un servicio mas informal que agrupa organizaciones no gubernamentales. Pero bajo ninguna situación es obligatorio ser parte de estas organizaciones.



Emergencias



- Ambas organizaciones, ***RACES Y ARES tienen en común que pueden ofrecer comunicaciones durante emergencias.*** Ser un miembro de estos grupos es mas que tener tu estaciones lista y tener algunos letreros y emblemas en tu uniforme, se requiere un adiestramiento regular para ser un equipo efectivo de comunicaciones de emergencias.



Emergencias

- En caso de las emergencias es importante mantener un record de los mensajes que recibimos y pasamos. Los sistemas de ARES y RACES tienen una estructura muy organizada de manejo de mensajes. ***El preámbulo de un mensaje de tráfico es la información necesaria para darle seguimiento al mensaje según se mueve a través del sistema de manejo de tráfico de radioaficionados***



Emergencias

- Un buen manejador de tráfico de emergencia siempre escribe sus mensajes en letras de molde, palabra por palabra. De esta forma los mensajes se pasan palabra por palabra a las autoridades.
Asegúrese de que el tráfico en fonía que contiene nombre propios o palabras no comunes se copian correctamente por la estación que recibe deletreándose usando el alfabeto fonético estándar. El propósito del alfabeto fonético estándar es hacerse entender en condiciones pobres.



Emergencias

- Aprende a usar el formato de RADIOGRAMA, que esta diseñado para reducir errores. ***Una característica de buen manejo de tráfico de emergencia es la de transmitir mensajes exactamente como se reciben.***
- El manejo cuidadoso del trafico emergencia requiere que se incluya un “check” para asegurarse que todas las palabras en el mensaje fueron recibido completamente. ***El termino "check" en referencia a un mensaje de tráfico formal significa un conteo del número de palabras o equivalentes de palabras de la porción del texto de un mensaje***



Preguntas

1) T2C06

2) T2C07

3) T2C01

4) T2C05

5) T2C12

6) T2C04

7) T2C09

8) T2C10

9) T2C08

10) T2C03

11) T2C11